



輸入金属石けん

コンテナ納入だと**なぜ安くなるか？**

削減できる**中間コスト**と**必要な設備**のご紹介

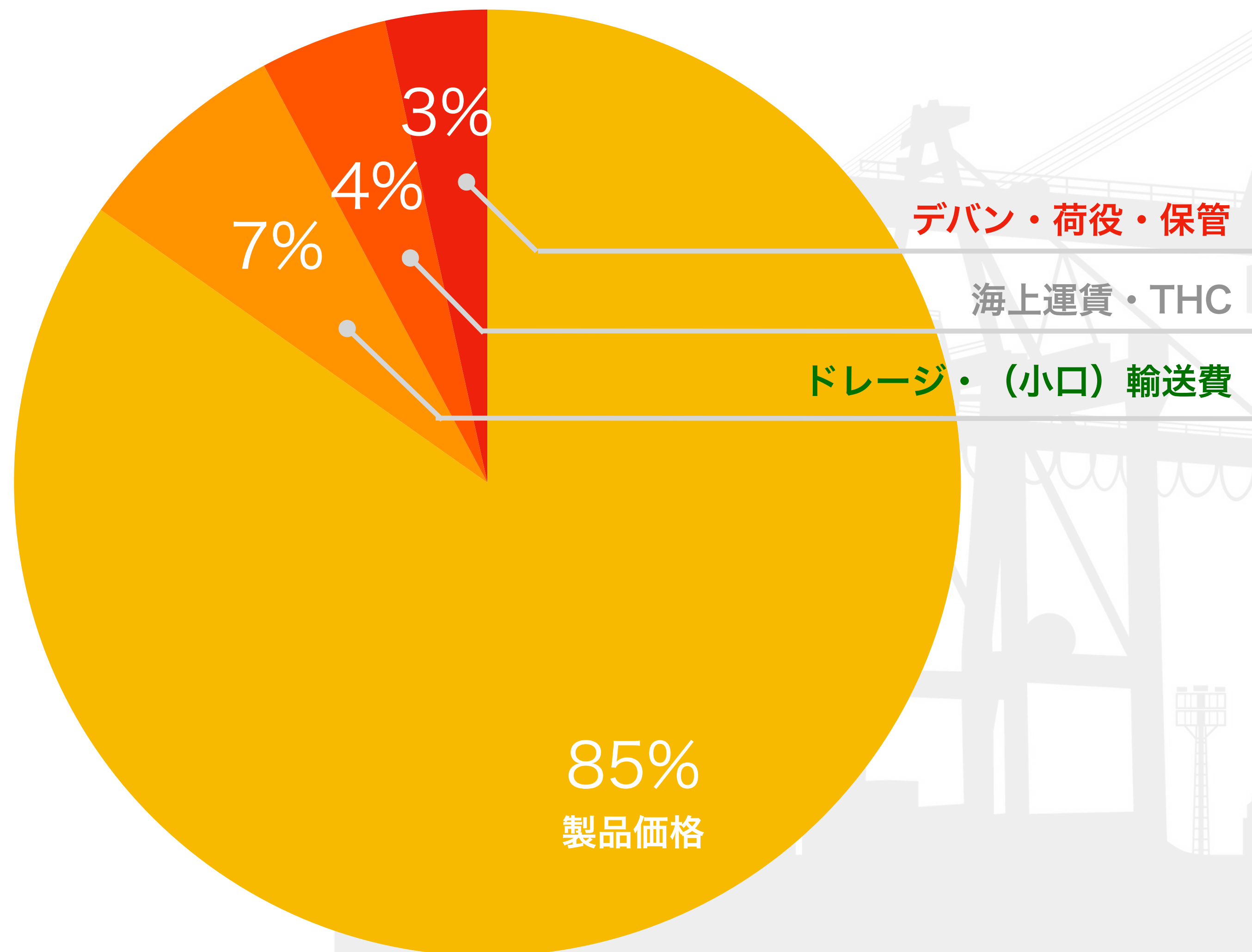
株式会社サンエース 2021年1月

国内在庫品の納入までにかかるコスト

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. 海上運賃 | 各種サーチャージも必要 |
| 2. THC | コンテナターミナルの費用 |
| 3. ドレージ費用 | 保管倉庫までのコンテナ往復費用 |
| 4. デバン費用 | コンテナを開き荷物を取り出す費用 |
| 5. 入出庫 | 倉庫に入出庫するための荷役費用 |
| 6. 保管 | 倉庫で保管するための費用 |
| 7. 小口輸送費 | 倉庫からお客様までの輸送費 |

コンテナ納入では 黒＝変更なし 緑＝削減可能 赤＝かからない

金属石けん価格に占める納入コストの割合



金属石けん価格に占める納入コスト

デバン・荷役・保管

コンテナのまま指定場所まで運び、お客様にて商品の取り出しをお願いし、お客様の倉庫にて入庫・保管・出庫いただく事で、全体の約3%のコスト低減が可能です。

ドレージ・小口配送費

ドレージ（コンテナ輸送）でご指定場所に運びます。長距離ドレージとなりドレージ費用は高くなることもありますが、割高な小口配送費用が不要となりますので、平均して全体の約4%のコスト低減が可能です。

また、在庫回転率が大幅に向上しますので、製品価格でも $+\alpha$ のメリットをご提案できます。小口配送価格より目安7%+ α のコストダウンが可能です。

コンテナ納入で必要となる設備



私ども（サンエース）の本社工場にある「バニングス
ロープ」です。コンテナを積んだトレーラーをスロープに
あわせ（写真だと向こう側）、フォークリフトで直接コ
ンテナ内に入って荷物を取り出します。

専門の物流倉庫でよく見かけるプラットホームです。
コンテナの高さに合わせるように高床になっています。
ご契約の倉庫にこの設備があれば、コンテナ納入可能で
す。

コンテナ納入にあたってのご注意

1. 対象製品について

シンガポール・マレーシア2工場で製造している輸入金属石けん（SAKで始まるグレード）が対象です。

※製品名が「SCI」で始まる日本生産グレードは対象外となります。

2. 混載製品について

生産工場が異なる生産品を1コンテナに混載する事はできません。

生産品：マレーシア工場 ⇒ ステアリン酸Ca シンガポール工場 ⇒ Ca以外（Zn、Mg、Naなど）

例）ステアリン酸Caのみ ⇒ ○ ステアリン酸Ca + Mg ⇒ × ステアリン酸Zn + Mg + Na ⇒ ○

3. コンテナの積載量について（以下記載は20Fコンテナの積載量、40Fコンテナは倍量です）

・ 10kg入り紙袋の場合；50袋（500kg）積みパレットを16パレット = 8,000kg 積載可能

・ 15kg入り紙袋の場合；40袋（600kg）積みパレットを16パレット = 9,600kg 積載可能

・ 350kg入りフレコンの場合；20パレット（2袋段積み）で、7,000kg 積載可能

※ドレージ、通関等費用はコンテナ1本当たり金額です。最も多く積載できる15kg紙袋がコストメリットは最大となります。

4. リードタイム

ご注文から2カ月～3カ月のリードタイムが必要です。（原料発注～製造～海上輸送～通関～納入）余裕をもってご注文ください。

価格は異なりますが、コンテナ納入品と在庫販売品を併用いただく事も可能です。

5. 価格

市況により価格は変動いたします。四半期ベースで価格改定しますので、都度お問い合わせください。



以上、コンテナ納入によるコストダウンについてのご説明でした。

1カ月に8,000kg以上ご使用量のあるお客様

自社倉庫に余裕があるお客様

デバン設備をお持ち（契約倉庫にある）お客様

大幅なコストダウンの可能性が 있습니다。是非、ご検討ください。